

**Программа научно-практической конференции  
«Опыт применения системы СУПЕРПЭЙВ в России.  
Проблемы и решения»**

**02-03 декабря 2015 года, Санкт-Петербург**  
Конференц-зал гостиницы «Россия», пл. Чернышевского, 11

Организатор научно-практической конференции – **НП «АСДОР»**,  
при поддержке **ФДА «Росавтодор»**, **ГК «Автодор»**

**2 декабря**

	<b>9.00-10.00</b>	<b>Регистрация, кофе-брейк («Екатерининский» зал)</b>	
	<b>10.00-10.20</b>	Вступительное слово от ФДА «Росавтодор» – <b>Евгений Леонидович Дамье</b> – 15 мин	
	<b>10.20-10.30</b>	Вступительное слово от ГК «Автодор» – <b>Сергей Владимирович Ильин</b> – 10 мин	
		<b>Докладчик</b>	<b>Тема доклада</b>
<b>1</b>	<b>10.30-11.00</b>	<b>Дамье Евгений Леонидович,</b> советник руководителя ФДА «Росавтодор»	Значимость внедрения системы СУПЕРПЭЙВ в России для улучшения качества покрытия автодорог, развития дорожной инфраструктуры и экономии бюджетных средств. Дорожная карта внедрения стандартов СУПЕРПЭЙВ в РФ
<b>2</b>	<b>11.00-11.30</b>	<b>Ильин Сергей Владимирович,</b> заместитель директора департамента ГК «Автодор»	Перспектива использование системы СУПЕРПЭЙВ при строительстве и ремонте системы платных автодорог
<b>3</b>	<b>11.30-12.00</b>	<b>Худякова Татьяна Сергеевна,</b> руководитель лаборатории СПб ГКУ «ДТС»	Реализация принципов системы СУПЕРПЭЙВ в условиях существующих проблем с качеством нефтяных вяжущих российского производства
<b>4</b>	<b>12.00-12.30</b>	<b>Рожков Иван Михайлович,</b> руководитель лаборатории, АНО «НИИ ТСК»	Требования и методы испытаний битумных вяжущих на основе методологии Supergravel в РФ
<b>5</b>	<b>12.30-13.00</b>	<b>Колесник Денис Анатольевич,</b> руководитель группы исследований	Опыт практического применения методов СУПЕРПЭЙВ

		строительных материалов, ЗАО «ВАД»	для оптимизации состава асфальтобетонной смеси для пробных участков дорожного покрытия на объектах федерального значения. Преимущества и недостатки системы по сравнению с традиционными подходами
	<b>13.00-14.00</b>	<b>Обед (ресторан «Петербург»)</b>	
<b>6</b>	<b>14.00-15.00</b>	<b>Хуссейн Бахия,</b> профессор Университета Висконсина, директор MARC	Опыт и результаты внедрения системы СУПЕРПЭЙВ в других странах на примере стран Ближнего Востока (Катар, Саудовская Аравия, ОАЭ)
<b>7</b>	<b>15.00-15.30</b>	<b>Покатаев Александр Сергеевич,</b> и.о. начальника лаборатории ООО РГ СП «Автобан»	Опыт внедрения ООО РГ СП «Автобан» метода объемного проектирования асфальтобетона по методологии SUPERPAVE на федеральных автомобильных дорогах ФКУ «Центравтомагистраль»
<b>8</b>	<b>15.30-16.00</b>	<b>Хуссейн Бахия,</b> профессор Университета Висконсина, директор MARC	Как классификация по РГ работает для НПЗ? Ответственность за качество вяжущего в США и на Ближнем Востоке. Значимость модификации битума
<b>9</b>	<b>16.00-16.30</b>	<b>Хуссейн Бахия,</b> профессор Университета Висконсина, директор MARC	Пример подбора качества вяжущего по РГ с учетом климатических условий. На примере климатических условий Эстонии
<b>10</b>	<b>16.30 – 17.00</b>	<b>Эндрю Купер,</b> директор по развитию «Купер Технолоджи»	Рекомендации по оснащению лабораторий оборудованием, необходимым для работы по системе СУПЕРПЭЙВ
<b>11</b>	<b>17.00-17.30</b>	<b>Мартино Ди Марко,</b> региональный представитель «Контролз»	Передовое оборудование для испытаний по нормам Supergrave, SHRP, ГОСТ
<b>12</b>	<b>17.30-18.00</b>	<b>Ахмедьяров Радий Равильевич.,</b> главный технолог, ООО «Компания Би-Эй-Ви»	Современное лабораторное оборудование Infratest для испытаний по методике SuperPave. Опыт применения в России
	<b>18.00</b>	<b>Коктейль («Екатерининский» зал)</b>	

